

Основные характеристики

- Максимальное давление управления 8 бар
- Температурный диапазон стандарт (-20°C +85°C), высокая (-20°C +150°C), низкая (-40°C +85°C).
- При сборке установлена смазка на весь срок эксплуатации
- Протестирован после изготовления 100%

Регулировка угла вращения 0-90°

- Стандартная регулировка угла поворота ± 5° по часовой или против часовой стрелке
- Устройство для ручного управления приводом
- Оптические индикаторы положения вала

Алюминиевые крышки

- Стандартно полиэфировое покрытие
- Под заказ – никелирование или покрытие PTFE для коррозирующей окружающей среды

Комплект конических пружин

- Стандартное исполнение - фосфатирование
- Высокое сопротивление и надежность
- Различные наборы пружин, в зависимости от рабочего давления и требуемого усилия
- Удлиненные стяжные болты обеспечивают безопасное демонтирование при обслуживании
- Универсальный корпус для приводов тип

Стяжные болты

- Стандартно изготавливаются из нержавеющей стали

Внешние подключения

- Исполнение верхней части зубчатого вала по нормам NAMUR
- Присоединение соленоидного клапана по нормам NAMUR
- Основание зубчатого вала согласно стандарта ISO5211 – DIN3337

3D-визуальный индикатор

- Силиконовый мягкий травмобезопасный материал
- Вариант для 2-х и 3-х ходовых кранов
- Указывает направление потока среды

Зубчатый вал

- Стандартное исполнение – поверхностное никелирование против внутренней и внешней коррозии
- По запросу изготовление из нержавеющей стали для коррозионных окружающих сред
- Блокировочная система от самопроизвольного выпадения зубчатого вала

Поршень из штампованного алюминия

- По запросу никелирование корпуса поршня

Корпус из экструдированного алюминия

- Глубокое поверхностное анодирование 40-50 мкм
- Хорошая износостойкость
- Высокое сопротивление коррозии
- Возможно порошковое покрытие корпуса эпоксидной смолой, PTFE или никелирование
- Высокое качество обработки поверхности гарантирует низкое трение и долгую

Накладки поршня из полимера POM

- Большая область контакта
- Хорошая износостойкость
- Низкое трение за счет смазочного материала

Уплотнения поршня

- Стандартно устанавливается резина NBR
- Для высокой температуры исполнение из VITON
- Для низкой температуры исполнение из SILICON

Блокировочная система

- Предотвращает самопроизвольное выпадение зубчатого вала

Двойная шестерня на зубчатом валу

- Постоянное усилие вращающего момента
- Компактное исполнение
- Уравновешенные внутренние усилия
- Грамотный дизайн обеспечивает многолетнюю работу

